



Test zomerbanden

Meer grip op een

De zomerbanden doen het in vergelijking met eerdere tests beter op een natte weg. Maar de slijtvastheid blijft soms achter. En opnieuw is er een Chinese afrader.

Tekst Johan Oosting

» Dat de nu geteste zomerbanden het op een nat wegdek beter doen dan bij eerdere tests, kan te maken hebben met de introductie van het Europese bandenlabel, in november 2012. Dit label moet de consument informatie geven over de grip op een natte weg, het geluid dat de band produceert en de rolweerstand. Het laatstgenoemde aspect heeft veel invloed op het brandstofverbruik en dus de CO₂-uitstoot. De Consumentenbond vindt het een goede zaak dat het label wordt ingevoerd, maar plaatst wel wat kanttekeningen.

Op het label worden de drie aspecten apart vermeld. Dat is moeilijk te interpreteren, omdat er geen totaaloordeel is. Verder vinden wij dat brandstofbesparing niet ten koste mag gaan van veiligheid. In principe geldt: hoe lager de rolweerstand, des te minder goed de wegligging op een nat wegdek. In de door Europese consumentenorganisaties en automobielenclubs uitgevoerde test worden de banden op veel meer aspecten beoordeeld, onder andere het rijden op een droge weg en de slijtvastheid. Diverse bandenfabrikanten lijken de

aandacht nu meer op de grip op een natte weg te richten, en dat kan ten koste gaan van de slijtvastheid. Een goede slijtvastheid is namelijk lastig te combineren met een goede grip op een natte weg. Een goed voorbeeld hiervan is de Infinity, die het meest slijtvast is van de geteste banden, maar het is ook de enige die het slecht doet op een natte weg.

Populaire maten

Jaarlijks testen we autobanden in twee maten. Deze keer gaat het om de 165/70 R14T en 205/55 R16V (zie voor de betekenis van de codes de tekening rechts). Het type auto bepaalt de maat van de band. Grotere en snellere auto's hebben bredere banden dan kleinere en lichtere. De 165 millimeter brede band is vaak gemonteerd onder kleine en compacte auto's, zoals de Citroën C3, Fiat Panda, Renault Kangoo, Toyota Yaris en de VW Polo. De 205 millimeter brede band is een van de meestverkochte voor (kleine) midden-



VIDEO

Scan de QR-code
of ga naar
[consumentenbond.nl/
autobanden](http://consumentenbond.nl/autobanden)



natte weg

klassers, zoals de Audi A3, Ford Focus, Mercedes C-Klasse, Opel Astra en de VW Golf.

13 meter meer

Op een droge weg doen de 165/70 R14T-banden het over het algemeen prima, op een natte weg iets minder. De Infinity INF-030 haalt op een nat wegdek een slechte score en krijgt daardoor het predicaat Afrader. Volgens de fabrikant wordt de band niet meer geproduceerd, maar bij internetwinkels troffen we hem nog wel aan.

In de top-5 staan de Continental, Michelin, Pirelli, Apollo en Barum. Ze scoren goed op alle aspecten die van belang zijn voor de veiligheid.

Opvallend zijn de Continental- en Michelinbanden 165/70, die heel verschillende testresultaten hebben ten opzichte van de vorige test. De Continental is slijtvaster en heeft een lager brandstofverbruik, en de Michelin is nu op een nat wegdek de beste, terwijl de slijtvastheid niet be-

ter is dan die van veel andere banden. De Continental is erg slijtvast; hij gaat zo'n 20% langer mee dan de Michelin. Ook qua rolweerstand en dus brandstofverbruik is de Continental de beste; hij verbruikt in de test ongeveer 0,15 liter per

100 km minder dan de Michelin.

De slechte beoordeling van de Infinity wordt onder andere veroorzaakt door de slechte resultaten bij remmen op een natte weg: een auto met deze banden heeft bij een snelheid van 80 km per

Informatie op de band

De velgdiameter in inches (14)

Radiaal (R)

Hoogte band
70% van de breedte (70)

Breedte band
in mm (165)



Belastingsindex (81)
81 = draagcapaciteit per band 462 kg, bij
bijvoorbeeld 91 is de draagcapaciteit 615 kg

Snelheidsindex
T = geschikt voor een
snelheid tot 190 km/h

Q = tot 160 km/h
R = tot 170 km/h
S = tot 180 km/h
H = tot 210 km/h
V = tot 240 km/h
W = tot 270 km/h
Y = tot 300 km/h

Ergens op de band staat een DOT-code, de laatste 4 cijfers hiervan geven de productiedatum weer: 1711 is week 17 in 2011



Onder elke auto moeten banden zitten die de maximumsnelheid van de auto aankunnen. De snelheidsindex geeft met een letter de maximale snelheid weer die een band kan hebben; in deze test een T of een V (zie ook de tekening op pagina 67). Op de foto hiernaast wordt getest of de band zware belasting en hoge snelheden kan doorstaan. Het gaat in deze test om snelheden boven het aangegeven maximum (200 km/h voor de T-banden en 250 km/h voor de V-banden). Alle banden doorstonden deze proef, waarbij onze normen strenger zijn dan de officiële Europese.

uur 13 meter meer nodig dan een auto met de best remmende band, de Pirelli. Als de auto met Pirellibanden al stilstaat, heeft de auto met Infinitybanden nog een snelheid van 45 km per uur.

Brandstofverbruik bijna gelijk

Alle banden in de maat 205/55 R16V scoren redelijk of goed op een natte weg. Dat gaat bij diverse banden ten koste van de slijtvastheid, waaraan het Europese bandenlabel geen eisen stelt. Vier banden zijn minder slijtvast en krijgen daarvoor een wat lager Testoordeel. De banden van Continental, Dunlop, Goodyear, Bridgestone en Semperit doen het prima op alle belangrijke aspecten: rijden op een natte en droge weg, rolweerstand en slijtvastheid.

Qua brandstofverbruik zijn de verschillen tussen de 13 banden niet groot. Met de Pirelli en Hankook verbruikt de auto de minste brandstof, maar het verschil met andere banden is nog geen 6%: minder dan 0,4 liter per 100 km.

Andere maat, ander oordeel

In de ene maat goede testresultaten laten zien, betekent niet automatisch dat banden van hetzelfde merk en type ook in een andere maat goed scoren. De in 2011 geteste Uniroyal RainExpert 175/65 R14T was Beste uit de test en Beste koop, mede door een goede beoordeling voor slijtvastheid. Maar de nu geteste Uniroyal RainExpert 205/55 R16 V heeft een relatief laag Testoordeel door de slechts redelijke beoordeling voor slijtvastheid.

De Michelin Energy Saver 165/70 R14T is nu Beste uit de test, maar de Energy Saver 195/65 R15V kreeg in 2011 een Testoordeel van slechts 5,3, vooral omdat hij het niet zo goed deed op een nat wegdek. De eveneens in 2011 geteste Energy Saver 175/65 R14T deed het wel goed op een nat wegdek en kreeg een 6,9 als Testoordeel.

Merk en type van een band blijken dus geen garantie voor goede testresultaten in alle maten, zeker niet als het om een band uit een andere snelheids categorie gaat.

De banden die het de laatste jaren slecht doen, zijn niet van de bekende merken, maar veelal van Chinese makelij.

De Beste koop bepalen

De Beste koop wordt normaliter bepaald door het Testoordeel en de aanschafprijs. Maar bij banden is het oordeel voor slijtvastheid medebepalend.

Op een nat wegdek slijt een band sneller dan op een droog wegdek en ook de rijstijl van de bestuurder en het soort wegdek spelen een rol, net als de bandenspanning en omgevingstemperatuur. Daarom is niet exact te voorspellen hoe lang een band meegaat. In onze test kunnen we de banden wel vergelijken op slijtvastheid omdat de omstandigheden gelijk zijn.

Door de aanschafprijs aan de levensduur te koppelen is een prijs per kilometer berekend, waarop ons predicaat Beste koop is gebaseerd. ☑



OP ONZE SITE
consumentenbond.nl/
zomerbanden

In Detail

CONTINENTAL CONTI ECO CONTACT 5

Maat: 165/70 R14 T | Prijs: €85 | Testoordeel: 7,4
De Continental ContiEcoContact 5 is Beste uit de test in de 165-groep, onder meer omdat hij (zeer) goede scores op de weg combineert met het laagste brandstofverbruik. Door een zeer goede slijtvastheid is hij ook Beste koop.



TEST ZOMERBANDEN

Merk & Type	Richtprijs	Testoordeel	Op een droge weg		Op een natte weg		Geluid	Rolweerstand (brandstofverbruik)	Slijtvastheid
			20%	40%	10%	10%			
Weging voor Testoordeel									
Bandenmaat 165/70 R14 T									
▶ 1. Continental ContiEcoContact 5	€85	7,4	++	+	+	++	++		
■ 2. Michelin Energy Saver	€85	7,2	+	+	□	+	+		
■ 3. Pirelli Cinturato P1	€80	7,0	++	+	□	+	+		
4. Apollo Amazer 3G Maxx	€70	6,8	+	+	-	+	+		
5. Barum Brillantis 2	€70	6,6	+	+	□	+	+		
6. Hankook Kinergy Eco K425	€70	6,3	+	□	□	+	+		
7. Firestone Multihawk	€70	6,1	+	□	□	+	+		
8. Dunlop SP Street Response	€75	6,1	+	□	□	+	+		
9. Goodyear DuraGrip	€75	5,9	++	□	□	+	++		
10. Yokohama BluEarth	€80	5,9	++	+	□	+	□		
11. Fulda EcoControl	€75	5,5	+	□	□	+	++		
12. Kumho Solus KH 17	€75	5,5	+	+	□	+	□		
13. GT Radial Champiro Eco	€65	5,2	+	□	□	+	+		
14. Semperit Comfort-Life 2	€75	5,0	+	+	□	+	□		
▼ 15. Infinity INF-030	€60	1,5	+	--	-	+	++		
Bandenmaat 205/55 R16 V									
▶ 1. Goodyear OptiGrip	€105	7,2	+	+	□	+	++		
■ 2. Continental ContiPremiumContact 5	€120	7,2	++	+	□	+	+		
■ 3. Dunlop SP Sport FastResponse	€110	7,1	++	+	□	+	++		
4. Bridgestone Turanza T001	€115	6,9	++	+	□	+	+		
5. Semperit Speed-Life	€100	6,8	+	+	□	+	+		
6. Maloya Lugano	€100	6,3	+	□	□	+	+		
7. Hankook Kinergy Eco K425	€105	6,0	+	□	□	+	+		
8. Pirelli Cinturato P7	€110	6,0	+	□	□	+	++		
9. Kumho Ecsta HM KH31	€100	5,5	++	□	□	+	□		
10. Nokian V	€100	5,5	++	+	□	+	□		
11. Uniroyal RainExpert	€100	5,5	+	+	□	+	□		
12. Yokohama C.drive 2	€105	5,5	++	+	□	+	□		
13. Fulda EcoControl HP	€110	5,1	++	□	□	+	+		

■ Beste uit de test ▶ Beste koop ▼ Afrader

++ Zeer goed + Goed □ Redelijk - Matig -- Slecht

TESTONDERDELEN

Op een natte weg zijn het rij- en remgedrag en de neiging tot aquaplaning getest. Op droge weg zijn de stuurrespons, remmen en uitwijken beoordeeld.

Het geluid is zowel binnen als buiten de auto gemeten.

Indien een van de vier oordelen - op een natte weg, op een droge weg, slijtvastheid en rolweerstand - lager dan 'goed' is, kan het Testoordeel niet hoger zijn dan de score voor dat suboordeel.

PRIJS

De richtprijs is inclusief balanceren, monteren en ventiel, maar exclusief verwijderingsbijdrage. De prijzen zijn van januari.

Bij het bepalen van de Beste koop weegt ook het oordeel voor slijtvastheid mee; zie de tekst.

IMPORTEURS

- Apollo: (053) 488 87 77, apollotyres.com
- Barum: (078) 674 80 00, rbi.nl
- Bridgestone: (0168) 38 51 10, bridgestone.nl
- Continental: (0342) 49 79 11, conti.nl
- Dunlop: (030) 601 59 00, dunlop.nl
- Firestone: (0168) 38 51 10, firestone.nl
- Fulda: (030) 601 59 00, fulda.nl
- Goodyear: (030) 601 59 00, goodyear.nl
- GT Radial: (0186) 63 05 00, deklombokanden.com
- Hankook: (020) 316 17 10, hankook.nl
- Infinity: (077) 320 28 20, euro-tyre.nl
- Kumho: (071) 581 44 88, vanklei.nl
- Maloya: (0486) 41 51 16, maloya.nl
- Michelin: (0416) 38 42 34, michelin.nl
- Nokian: (0186) 63 05 00, deklombokanden.com
- Pirelli: 0900-334 45 50, pirelli.nl
- Semperit: (0342) 49 79 11, semperit.nl
- Uniroyal: (0342) 49 79 11, uniroyal.nl
- Yokohama: (0162) 58 95 00, yokohama.nl

GOODYEAR OPTIGRIP

Maat: 205/55 R16 V | Prijs: €105 |

Testoordeel: 7,2

In de 205-groep krijgt de Goodyear OptiGrip een dubbel predicaat: Beste uit de test en Beste koop. De band doet het goed op een natte weg en zeer goed op slijtvastheid.



INFINITY INF-030

Maat: 165/70 R14 T | Prijs: €60 |

Testoordeel: 1,5

Opnieuw krijgt een Chinese band het predicaat Afrader door een zeer laag Testoordeel. De Infinity INF-030 schiet ernstig tekort op een natte weg.

